



V Chomutově, dne 25.11.2022

č.j.: RSD-181716/2022-2

Vyřizuje: Ing. Josef Maier

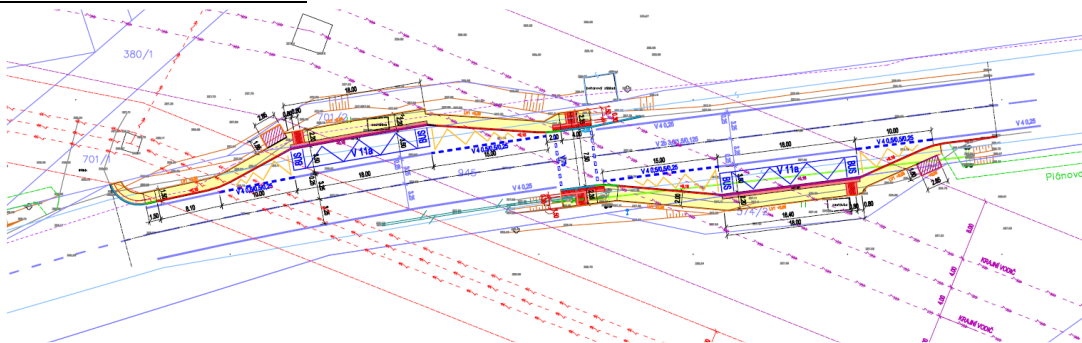
mob.: +420 601 550 519

josef.maier@rsd.cz

Vyjádření ke stavbě: „Řešení nástupišť zastávek a míst pro přecházení přes I/13 v Kamenické Nové Vísce přes II/263 v ul. Bezručova – SO 01: Nástupiště autobusových zastávek a místo pro přecházení na Kamenické Nové Vísce“ - silnice I/13

K Vaší žádosti o souhlas s výše uvedenou stavbou pro potřeby sloučeného a stavebního řízení ze dne 21.11.2022 (zaslána datovou schránkou), vč. přiložené části projektové dokumentace ve stupni „DUR + DSP“ z 11/2022 (PD vyhotovena společností IQ PROJEKT s.r.o., Školní 3635, Chomutov, pro investora/stavebníka Město Česká Kamenice, pod číslem zak.: 2021020, **neopatřena autorizačním razítkem**) a Plné moci od Města Česká Kamenice pro IQ PROJEKT s.r.o. ze dne 21.7.2022, Vám Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Chomutov, jako majetkový správce silnice I.třídy I/13 (stavba komunikace umístěna na parcelách p.č. 945 a p.č. 701/2, k.ú. Kamenická Nová Víska, a p.č. 574/2, k.ú. Veselé) **sděluje, že podmíněně souhlasí s výše uvedenou projektovou dokumentací za níže uvedených podmínek:**

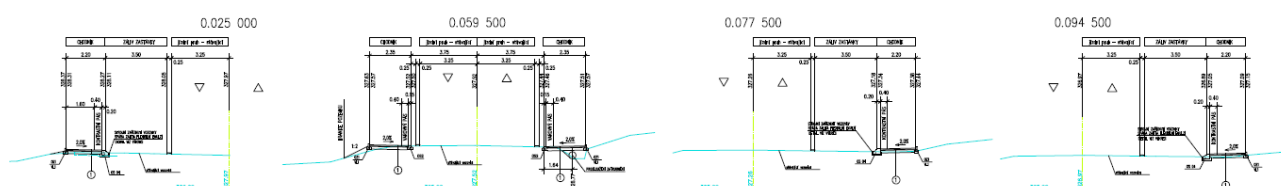
Výřez z koordinační situace z PD:



Výřez ze situace z iKN:

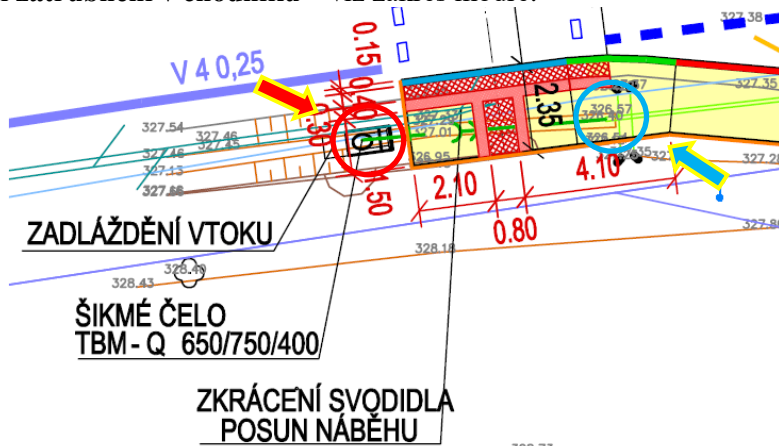


Výřez z příčných řezů z PD:



This technical drawing illustrates a road layout with a central bridge structure. The bridge features a green cross-hatched area, likely representing a specific lane or safety zone. Various road markings, including dashed lines and arrows, indicate traffic flow and lane boundaries. Surrounding the bridge are roads, buildings, and other infrastructure elements, all labeled with technical specifications and dimensions. The drawing is oriented horizontally, with the bridge structure running from left to right.

- **nesouhlasíme s provedením VZD V7b – požadujeme odstranit v PD,**
- **požadujeme zaslat stanovisko příslušného dopravního inspektorátu Policie ČR – požadujeme zaslat,**
- **požadujeme upravit příčný sklon chodníků na opačnou stranu, nikoliv na komunikaci – požadujeme zaslat u pravený výkres,**
- **v místě napojení prodloužení zatrubnění, vzhledem k zalomení, požadujeme osadit kanalizační šachtou pro čištění zatrubnění v chodníku – viz zakres modře:**



- v PD požadujeme jakékoliv řešení
- veškeré stavební zásahy do silnice I/13, osazení přechodného, trvalého dopravního značení apod., bude prováděno výhradně na základě povolení příslušného silničního správního úřadu a speciálního stavebního úřadu, jímž je Krajský úřad Ústeckého kraje,
- dopravní opatření budou provedena v souladu s platnými technickými podmínkami pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a podmínek naší organizace:
<https://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/BOZP>.
- stavební práce budou prováděny tak, aby nedocházelo k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na silnici I/13,
- stavební práce budou prováděny tak, aby nedocházelo k poškození a znečištění povrchu silnice a silničního příslušenství silnice I/13; případné znečištění silnice způsobené stavební činností bude toto okamžitě odstraněno,
- na silnici I. třídy I/13 nebude skladován žádný materiál,



- napojení konstrukce plochy chodníku ke stávající vozovce, resp. osazování obrubníků:
 - v PD postrádáme jakékoliv řešení doplnění (po oboustranném obetonování obrubníků) silničního souvrství (odskoky po 0,25 m) vč. obrusné vrstvy (vzhledem k tomu, že v roce 2022 zde byla provedena rekonstrukce komunikace, požadujeme provést v „modifikovaných“ asfaltech – SMA 11S PMB 45/80-65 (ČSN EN 13108-5, ČSN 73 6121), ložná vrstva ACL 16S PMB 25/55-60, a to vč. spojovacích emulzí,
 - bude provedeno oboustranné obetonování obrubníků – PD v souladu,
 - živičný kryt vozovky bude naříznut řezačem spár kolem výkopu,
 - případné potřebné zhutnění jednotlivých vrstev bude provedeno dle platných norem a technických podmínek a řádné zhutnění bude doloženo hutnicími protokoly,
 - pracovní spára bude zaříznuta řezačem spar, dokonale zbavena všech nečistot; po připojení nového povrchu, zahutnění a vychladnutí bude proříznuta a zalita asfaltovou zálivkou za horka,
 - živičné směsi musí pocházet od výrobce, který má schválení ŘSD ČR k výrobě a použití směsí pro silnice I. třídy,
 - **požadujeme vyhotovit a zaslat hydrotechnický posudek, že při navrženém řešení se nebude hromadit srážková voda v autobusových zálivech; v případě narušení stávajících funkčních odtokových poměrů nebo navržených a nevyhovujících následně po výstavbě chodníků, které by mohly nastat, se stavebník/investor zavazuje učinit taková opatření, aby tyto stávající a vyhovující odtokové poměry byly zachovány (např. vybudováním nové kanalizace (která se stane majetkem obce) nebo uličních vpustí), nebo jiným opatřením podél komunikace I/13,**
 - dotčené vodorovného dopravního značení na silnici I.třídy I/13 bude toto provedeno v souladu se standardy ŘSD PPK VZ a PPK ZNA (strukturální plast (3kg/m²) dle TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích v platném znění), požadavky jsou k dispozici na: <https://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/PPK-a-dopravni-znacení>
 - **stavební práce ve vztahu k silnici I/13 bude oprávněn kontrolovat, připomínkovat a zapisovat do stavebního deníku technický dozor ŘSD ČR, který bude vykonávat činnosti směřující k řádnému provádění prací dle podmínek a požadavků správce komunikace. Zhotovitel a investor mu tuto činnost ve vztahu ke stávajícímu majetku, jenž převezme do správy ŘSD ČR, umožní a poskytne plnou součinnost;** jména a kontaktní údaje odpovědných pracovníků naší organizace Vám budou, na vyžádání, sdělena před zahájením stavby, zhotovitel je povinen si toto vyžádat min. 2 měsíce před vlastním zahájením stavby,
 - zahájení vlastních stavebních prací souvisejících se stavbou chodníků a míst pro přecházení bude prokazatelně oznámeno správci komunikace I. třídy I/13, pověřené osobě - minimálně 10 pracovních dnů
 - minimálně do 10-ti dnů před závěrečnou kontrolní prohlídkou souvisejících se stavbou chodníků a úpravou míst pro přecházení bude pověřené osobě za ŘSD ČR (viz výše) předložen předávací protokol, jehož součástí bude písemné sdělení s obsahem:
 - a. kdo prováděl stavební práce,
 - b. kde byly stavební práce prováděny,
 - c. doba zahájení a ukončení prací,
 - d. záruky na provedené práce v souvislosti s uvedením komunikace do řádného stavu v rozsahu **60 měsíců,**
- Dále jako součást předávacího protokolu bude majetkovému správci komunikací I. třídy v souladu s § 125 stavebního zákona předána dokumentace skutečného provedení stavby dle následujícího seznamu dokladů k přejímacímu řízení:
- Seznam dokladů k přejímacímu řízení
- a. DSPS jejíž součástí bude i GDSPS (geodetická část dokumentace skutečného provedení stavby) zpracovaná dle předpisu B2/C1 a ověřená UOZI dle 200/1994 Sb., (<https://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/datove-predpisy>)
 - b. certifikáty zhotovitele ČSN EN ISO 9001:2001 + ČSN EN ISO 14001,
 - c. certifikát + prohlášení o shodě na veškerý materiál použitý při stavbě při zásahu do komunikace I.třídy I/13
 - d. protokoly o kontrolních zkouškách statickou zatěžovací deskou všech vrstev aktivní zóny dotčených stavbou komunikace I.třídy I/13,



- e. průkazní zkoušky asfaltových směsí dle TP 109 dle konstrukční skladby,
- f. protokoly o kontrolních zkouškách živichných směsí,
- g. protokol o kontrolní zkoušce míry zhutnění živichných směsí,
- h. zkušební protokol o měření retroreflexe vodorovného dopravního značení,
- jako samozřejmost považujeme narovnání majetkoprávních vztahů; v rámci majetkoprávního vypořádání a jako doklad prokazující právo založené smlouvou ke stavebnímu řízení dle § 110 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu požadujeme uzavření Smlouvy o právu provést stavbu, návrh smlouvy si vyžádejte na eva.wranova@rsd.cz
- pro pozemky ve vlastnictví, resp. správě ŘSD ČR, které budou dotčeny výše uvedenou stavbou, doporučujeme před vlastním zahájením realizace stavby uzavřít Smlouvu o výpůjčce (v případě neuzavření této smlouvy bude s realizační firmou uzavřena úplatná nájemní smlouva); návrh smlouvy si vyžádejte na eva.wranova@rsd.cz
- po dokončení stavby (do 2 měsíců od ukončení kolaudačního řízení) žadatel/investor nechá na svoje náklady vyhotovit „oddělovací“ GP, na základě kterého budou vyvedeny z majetku, resp. správy ŘSD ČR, pozemky zastavěné místní komunikací – chodníkem.

Platnost tohoto vyjádření je jeden rok od data jeho vydání

Toto vyjádření použít jako souhlasné vyjádření, při akceptaci a doplnění všech výše uvedených podmínek, pro příslušný speciální stavební správní úřad, t.j. KÚÚK, OÚPaSŘ, k vydání rozhodnutí ke stavebním úpravám komunikace I.třídy I/13 (stavební úpravy stavby komunikace), dále pro KÚÚK, ODaSH, pro stanovení trvalé úpravy provozu a dále i pro souhlas se stavbou v ochranném pásmu komunikace I.třídy I/13.

S pozdravem

Mgr. Lucie Ziková

vedoucí odd. majetkové správy ŘSD ČR, Správy Chomutov

Obdrží: **IQ PROJEKT s.r.o.**
Ing. Šárka Pelcová
jednatel společnosti
Školní 3635
430 01 Chomutov
datová schránka ID: sxkmfs9

Na vědomí: **ŘSD ČR, Správa Chomutov**
Eva Wranová Barnašová
z d e

Korespondenci zasílejte na adresu:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Chomutov, Kochova 3975, 430 01 Chomutov

e-mail: posta@rsd.cz , ID datové schránky: zjq4rhz

